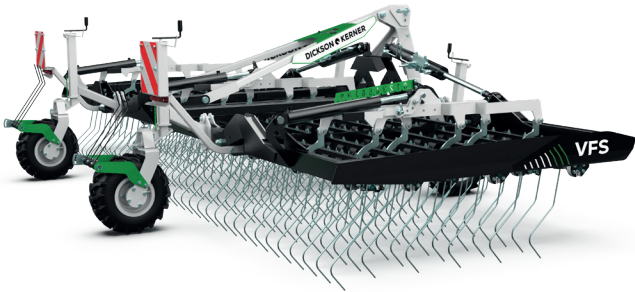


HERSE ÉTRILLE VARIOFIELD

Notre nouvelle herse étrille pose de nouvelles bases dans le domaine de l'entretien des champs et des prairies. Son écartement entre dents variable peut facilement être réduit de moitié ou doublé, permettant une adaptation optimale aux conditions d'utilisation les plus diverses. L'augmentation de l'écartement entre dents assure un meilleur passage en présence de quantités importantes de matière organique et améliore ainsi son utilisation même en conditions difficiles.

Grâce à la pression constante des dents sur toute leur course, cet outil garantit un travail uniforme tout en respectant parfaitement les cultures. Cette flexibilité unique fait de cette herse étrille un véritable outil polyvalent, aussi bien aux champs que sur prairies.



DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	VFS 600	VFS 900	VFS 1200	VFS 1500
Largeur de travail	6,3 m	9,15 m	12,3 m (9 m)	15,15 m (9 m)
Dégagement sous bâti max.	550 mm			
Écartement entre poutres	245 mm			
Conception châssis	3 parties		5 parties	
Écartement entre dents	réglable de 2,5 cm à 5 cm			
Écartement roues de jauge	positionnement variable			
Nombre roues de jauge (av + ar)	4 + 2	4 + 4	6 + 4	6 + 4 (6)
Dimension roues de jauge	18 x 8,5 - 8			
Attelage	Cat. II			
Poids machine de base	1150 kg	1700 kg	2150 kg	2700 kg
À partir de CV / kW	80 / 59	100 / 74	120 / 88	150 / 110
Pression des dents	du poids propre de la dent (0,3 kg) jusqu'à 7 kg			
Épaisseur des dents	8 mm			
Angle d'attaque des dents	110° roue de jauge rentrée / 130° roue de jauge sortie			
Dimensions transport (roue de jauge en position centrale)	H: 2,8 m P: 2,6 m l: 3 m	H: 3,76 m P: 2,6 m l: 3 m	H: 3,76 m P: 2,6 m l: 3 m	H: 3,76 m P: 2,6 m l: 3 m

* Les illustrations, les contenus et les informations concernant les données techniques sont non contractuels.

DICKSON KERNER



Pour plus d'informations sur nos produits, veuillez consulter notre configurateur sur notre page internet.

DICKSONKERNER GMBH
Gewerbestraße 3
D-89344 Aislingen

Tél. +49 (0) 9075 9521-0
info@kerner-maschinenbau.de
www.dicksonkerner.com

DICKSON KERNER

NOUVEAUTÉ
ÉCARTEMENT ENTRE DENTS
VARIABLE



VFS

LA NOUVELLE HERSE ÉTRILLE VARIOFIELD



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Réduction de moitié ou doublement de l'écartement entre dents
- Grande polyvalence d'utilisation
- Pression constante des dents
- Réglage hydraulique de la pression des dents
- Suivi optimisé du relief du sol
- Relevage sécurisé en bout de champ



↑ Écartement entre dents 2,5 cm

↑ Écartement entre dents 5 cm

ÉCARTEMENT ENTRE DENTS VARIABLE

- L'écartement entre dents peut au choix être divisé par deux (2,5 cm) ou doublé (5 cm) – mécaniquement à l'aide d'un levier ou automatiquement par simple pression sur un bouton grâce aux vérins de verrouillage.
- Pour une adaptation optimale aux conditions d'utilisation les plus variées, aussi bien en grandes cultures qu'en entretien des prairies.



POLYVALENCE

- Que ce soit aux champs ou sur les prairies, notre herse étrille séduit par sa polyvalence et par la précision de son travail.
- Grâce à son écartement entre dents réglable et à son parfait suivi du terrain, sa polyvalence d'utilisation est maximale.



DENTS

- Les dents de 8 mm d'épaisseur séduisent par leur grande hauteur de flexion – idéales également pour les buttes et les cultures sur buttes.
- Pour une durée de vie maximale, elles sont également disponibles, sur demande, avec des pointes au carbure.

SIMPLEMENT BIEN

- Solution simple et robuste garantissant une pression constante des dents sur toute leur course – sans câble ni châssis double.
- Le tube central rotatif remplit plusieurs fonctions : il sert de support au double ressort de torsion, de butée et de commande pour les dents, tout en permettant le réglage de leur pression jusqu'à 7 kg.



ROUES DE JAUGE

- À l'aide d'une seule vis, les roues de jauge peuvent facilement et en continu être ajustées à l'écartement des passages de roues.
- De plus, l'angle d'attaque des dents est réglé via une vis de réglage se trouvant sur la roue de jauge et cet angle varie selon la position des roues : 110° roue de jauge rentrée / 130° roue de jauge complètement sortie.



RÉGLAGE PRÉCIS DE LA PRESSIION DES DENTS

- La pression des dents se règle hydrauliquement depuis la cabine du tracteur et s'affiche avec précision sur une échelle graduée.

